

Año XXXIV Santa Isabel, 5 de SEPTIEMBRE de 1937 Núm. 990

LA GUINEA ESPAÑOLA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
PUBLICADA CON APROBACION ECLESIASTICA POR LOS MISIONEROS
HIJOS DEL INMACULADO CORAZÓN DE MARIA



CUADRO DE LA NATIVIDAD DE LA VIRGEN MARIA SE DESCONOCE EL AUTOR.

NUUESTRO GRABADO

RECORDANDO UNA FECHA

Muchos no habrán caído en la cuenta de una fecha, memorable por las circunstancias que la rodearon, cuyo primer aniversario fué el 30 de agosto de este año.

El crucero de guerra 'Méndez Núñez', levantando ancla, a eso de las cuatro de la tarde del Domingo día 30 de agosto de 1936, abandonaba nuestro puerto definitivamente; y enarbolando la insignia de guerra, se dirigía, entre los aplausos de unos pocos y las imprecaciones piadosas de muchos, a las aguas del Mediterráneo, para entrometerse equivocadamente en una lucha fratricida a favor de los rojos españoles.

Nuestra población, que había vivido horas de verdadera ansiedad; y que conocía las ideas aviesas, que animaban a la dotación del crucero, le vió alejarse con gozo, renaciendo algún tanto la tranquilidad entre nosotros: este es el hecho a cuya primera conmemoración anual vamos a dedicar un sencillo comentario.

A partir de las elecciones a diputados de febrero de 1936, grotesco insulto a la sinceridad del sufragio, la relativa calma de que disfrutábamos, debido al predominio del sector derechista en la política de nuestra Patria, cesó por completo con la eliminación canallesca de aquél en la vida de la nación, cuyas corrientes se vieron a merced de los caprichos del marxismo.

Un grupo pequeño en número, pero nada despreciable en osadías y provocador, comenzó a moverse entre nosotros, marcando una dirección francamente izquierdista, gracias a las complacencias de los de arriba y al retraimiento apático de la masa popular. Los que habíamos conocido años anteriores a ciertos personajes, que se destacaban en el actual momento y sus audacias de hoy, no acabábamos de salir de nuestro estupor, al contemplar el tanto de beligerancia que se daba en la vida pública a verdaderas mediocridades, y que sin embargo, debido al ambiente deprimente creado al rededor de la mayoría, daban la sensación de una triste realidad: los menos se imponían a los más.

Con el fin de cristalizar ideas, nacidas al calor del cambio de régimen y reprimidas solapadamente en los dos años que precedieron al momento que historiamos, se formó entre

nosotros el Frente Popular, integrado como por aluvión por un pelotón de ilusionados por las nuevas ideas más o menos socializantes, entre los que había de todo; descontentos, pretenciosos, sin educación religiosa, cuya ilustración se había formado en la lectura de periódicos de izquierda y de aquellos, que en río revuelto van a buscar una mejora económica o bien un ascenso remuneratorio: con el pretexto de reivindicaciones económicas a favor de los de abajo y de la implantación de un Estatuto de Empleados, logró encadenar hacia la nueva actividad política, no sólo a los fobias que iban de su cuenta, sino a otros elementos más o menos de orden, pero que no vieron a tiempo la trayectoria que llevaba la nueva organización o que se dejaron ilusionar por la perspectiva de una mejora social de las clases.

Con la aprobación equivocada del Gobierno General comenzó a desenvolverse con holgura la nueva actividad política: su directiva se creyó con poderes y autoridad: menudearon las reuniones; hubo mítines, en los que se hablaba con desenvoltura de todo, no sólo en materias religiosas sino con relación al principio de autoridad: se llegó a redactar sueltos clandestinos insultantes de la autoridad a la que se discutía, llegándose a pedir su destitución, así como la de otros funcionarios, basándose en que no habían sido nombrados por el Frente Popular, exigiendo el nombramiento de un personal impuesto por la democracia.

Una dirección de muy mal cariz se iba imprimiendo con esas procacidades no reprimidas con mano fuerte, a la vida colonial: no dió importancia en los comienzos a estas novegades el Gobernador General, Sr. Sánchez Guerra, que calificó de niñerías; pero al ver que las cosas se complicaban, se acogió a la previa censura, a la declaración de una especie de estado de guerra, a bandos Gubernativos de represión, y a solicitar del Gobierno de Madrid, que en comisión de servicio y para tranquilidad y prestigio de la Colonia, le enviase una unidad de guerra a estas aguas coloniales.

El 25 de junio de 1936 entraba en aguas de Santa Isabel el crucero de guerra "Méndez Núñez": fué recibido con satisfacción por la plaza; se festejó en diferentes días con variado programa a su dotación, descollando entre sus puntos, partidas de Foot-ball y las

pruebas deportivas en el Casino Santa Isabel: nada hacía preveer por aquellos días hubiere concomitancias y camaradería entre los del barco y los elementos del frente popular; pero no cabe duda que se conocieron.

El 18 de julio estallaba en España el Movimiento Salvador: en su editorial del 23 del mismo mes, titulado "Viva la República" El Defensor de Guinea, se expresaba de la manera más grotesca; sus informaciones, abultadas por una prosa colonial intencionada, de tendencia marcadamente hacia al sector marxista, eran las únicas que nos proporcionaban noticias de los sucesos de la Península: la tripulación del "Méndez Núñez" de momento no se significó, por más que muchos conocieron en seguida un deslinde de campos entre la tripulación y la Oficialidad.

Una inopinada orden recibida por la mañana, de Madrid, determinó la salida del crucero de nuestro puerto, que efectuó a las 10 de la noche del día 23 de julio, dirigiéndose a la Península: nuestro público, más que por la hora, por la situación moral que rodeaba al crucero, le vió partir más que sin pena con satisfacción.

El Frente Popular con sus atrevidas actuaciones mitinescas, con las frecuentes idas y venidas muy misteriosas de sus directivos, seguía enrareciendo el ambiente y anublando el tanto de paz relativa de que íbamos disfrutando: las audacias de algunos de sus incondicionales eran una pesadilla para las personas de orden y que no gustan vivir a merced de las tramoyas callejeras: las noticias que nos radiaban de Madrid venían a impulsar sus entusiasmos y a deprimir los ánimos de la gente de bien: así íbamos viviendo.

El 14 de agosto de 1936 procedente de Dakar, llegó inesperadamente de nuevo el crucero "Méndez Núñez": allí, donde fué tratada su oficialidad con pocas atenciones por parte de las autoridades francesas, se produjo entre la dotación algo anormal, que llevó la intranquilidad a la oficialidad del barco, la que proveyendo a una mayor seguridad, que la que ofrecía una marinería lanzada hacia allá, levó anclas y se dirigió de nuevo a la Colonia: los del Frente Popular saludaron alborozados su regreso, deseando una larga estancia a sus marinos; la opinión sensata se mostró recelosa desde los principios de este nuevo arribo que ya de suyo hacía sospechar actitudes poco pacifistas: las primeras impresiones de haber pasado algo anormal a bordo, confirmaron

los recelos: desde ese momento se ~~reveló~~ crucero de guerra como un peligro para determinados momentos.

No se engañó la opinión de los hombres de bien: ciertos elementos del "Méndez Núñez" intimaron inmediatamente con los primates del Frente Popular: menudearon las conversaciones: los cambios de impresión fueron frecuentes: se veía a los autos en continuo movimiento, etc. todo ello llevaba a la gente de orden la intranquilidad y el temor sobre un próximo porvenir.

Euvalentonados con la camaradería, surgieron proyectos inicuos, de un sabor bastante parecido a los que habían dado lugar a los sucesos de la Península; se pensó en quemar de edificios, eliminación de personas que se calificaban de desafectas a la situación entonces imperante, incantación de propiedades, y hasta se llegó a pedir la destitución del Gobernador y de autoridades subalternas.

La destitución del Comandante del "Méndez Núñez" decretada por radio por el gobierno de Giralt, y la consiguiente de la Oficialidad en masa, dió a la marcha de los sucesos un ritmo revolucionario y socializante y muy en armonía con las actitudes gubernamentales de Madrid.

Aquella noche fué histórica, desarrollándose sobre cubierta una escena muy triste, a la que dió lugar la pasividad democrática de una autoridad, no previendo las exigencias de una minoría alborotada pero atrevida, y las insolencias e insultos que consiguientemente se permitió al desembarcar la Oficialidad del crucero, un grupo destacado del Frente Popular.

"El Defensor de Guinea" con un sarcasmo sin definición, daba cuenta del hecho realizado en la noche del 28 de agosto, con esta información: "*La Sencillez histórica.* La destitución por el gobierno del Frente Popular del Comandante del "Méndez Núñez" ha servido para constatar que en el alma del pueblo reside un gran sentido político, que en la mente sencilla de un marino hay la guía para los grandes momentos. Un teniente de navío es ahora el Comandante del "Méndez Núñez". Un Auxillar de Máquinas, Sierra, el alma política del buque, es el segundo Comandante. El tercero es el Oficial Médico, cuyo nombre sentimos no recordar. Ayer al filo de la hora prima, se proclamó la república en la Colonia; ya era hora. Gay."

En la madrugada siguiente aquellos hombres, buenos patriotas y que por serlo eran lanzados del barco de guerra, en medio de unos apóstrofes proferidos por hombres sin educación, bajaron del barco y acompañados de algunas autoridades y de algunas personas de bien, entre las que se destacó el Dr. Del Val emprendieron su viaje de nobles desterrados a San Carlos, llevando en su alma una gran pena; no la pena de la humillación presente, que nada tenía de eso, por venir de donde venía y por sufrir por la España auténtica, sino por haber quedado baldío y no haber podido llevar a cabo un hermoso proyecto cuya realización a tiempo, nos hubiera librado a todos de la pesadilla que sufríamos, y al Generalísimo Franco le hubiera proporcionado una nueva unidad de guerra, pasando a su servicio el "Méndez Núñez" con su dotación purificada.

Porque es lo cierto que existió ese proyecto y estuvo tan adelantado que en las informaciones sobre la marina de guerra a favor del Generalísimo se contaba al "Méndez Núñez" con sus actividades: deberían entrar en juego diferentes elementos de nuestra población; y éstos, en combinación con la Oficialidad del crucero, en un momento dado y previamente convenido, dar el golpe, que sin coste de vida alguna, hubiera puesto el vapor a favor de la causa nacionalista: hubiera sido algo así como lo verificado por unos patriotas con el Campoamor en un puerto extraño.

Existió el proyecto; los pasos dados estuvieron bastante adelantados: esto es cierto: porque no se llevó a cabo este hecho que fué preciso un mes más tarde y se dió entre tanto lugar al suceso vergonzoso de la noche del 28 de agosto. ¿Este es un punto de la historia colonial contemporánea que se debiera aclarar: hoy hay elementos; mañana no será posible.

El 30 de agosto de 1936, sin gobernalle y sin autoridad, pues se hallaba desquiciado el mando salía el "Méndez Núñez" para la península: se le vió partir con alegría a las cuatro de la tarde; nos habíamos quitado una pesadilla.

Entre tanto, nuestros Oficiales se hallaban desterrados en San Carlos, sujetos a cualquiera eventualidad caprichosa de un titulado gobernante: aquellos buenos españoles meditaron su situación; dirigieron sus mira-

das a la nueva España y juraron incorporarse, como fuera, a las filas de sus valientes combatientes: como lo juraron, así lo hicieron. En la tarde del día 5 de septiembre, en compañía del Sr. Fontana Administrador Territorial de San Carlos, y del conocido agricultor Sr. Avendaño, toda la Oficialidad del "Méndez Núñez" desterrada en aquella bahía salió para Victoria esquivando la vigilancia a que estaban sometidos, aprovechando la lancha "Olus Ville" matriculada en San Carlos: de allí partieron para la península.

Hoy trabajan todos como buenos Patriotas enrolados en nuestra heroica Marina de Guerra, donde luchan con honor por la independencia de la Patria. Esa ha sido la verdadera odisea del Crucero de guerra "Méndez Núñez": los hechos que le han servido de base y el espíritu que presidió la solución de lo que se nos presentaba en la Colonia como un problema de difícil solución y que gracias a Dios se ha solucionado favorablemente, son el prólogo de aquel otro hecho glorioso que tuvo lugar a continuación del mismo y cuyo aniversario debe celebrar con entusiasmo patriótico la Colonia el día 19 de septiembre de 1937.

Rulaz.

NUESTRO CONTINENTE

V

Lo que me contó un peregrino

Que también los hay en esta tierra que pisamos y acaso más célebres y con mayor número de conchas que aquellos de nuestra tierra bendita cuando bordón en mano y valona al cuello se encaminaban a venerar los santos despojos del apóstol Santiago.

El del cuento, no venía de esta peregrinación, ni siquiera de esa otra que por amor al profeta emprenden sus partidarios de la Nigricia musulmana; venía del territorio francés, puertas adentro del Gabón con una caja por todo matalotaje y dos criados por servidumbre.

Su haber, empero, montaba tanto, cuanto de sí daban los rimeros de prosa que en la caja se encerraban y las grandes reservas que en su memoria depositara el buen peregrino de cuanto de bueno y notable en su peregrinación contemplara.

PARA HACER ESPAÑA GRANDE
PROTEGED LA INDUSTRIA NACIONAL

Andábamos ya entonces en andanzas bastante peregrinas por cierto, cuanto acerté a topar con mi buen hombre, y como la conversación cayera, como era natural, sobre la feria que de aquellos territorios realizara el buen amigo, me espetó una apología tan cumplida de lo que allá observara, que todavía me retienen los oídos de tanto como me contó. Caminos, los que ve V. en nuestro Continente distan tanto de los que allí tienen los indígenas, que a pocos pasos de abandonar la frontera ya se echa de ver inmediatamente la diferencia.

El sistema de roturación de fincas, no se da como en nuestra zona, donde todo está a merced y capricho de nuestros indígenas: el Administrador Territorial, o el europeo que hace sus veces, señala a cada pueblo la parcela que le corresponde cada año, entrando en señalamiento la parte correspondiente a cultivos europeos de fincas destinados únicamente al comercio con la metrópoli. Para ello en cada cabecera territorial existen grandes semilleros de café y de cacao, debiendo proveerse en los mismos de cuantas plantas les corresponde plantar en aquel año.

El cultivo es obligatorio así como la zona debiéndose verificar en la misma y no en otras, las operaciones que requieren las diversas especies de plantas que han de cultivar.

Por aquellos años los franceses alternaban con los cafetales los cacaoteros, repartiendo de ambas especies a cada familia el número que les correspondía, según el cómputo general que señalaba el departamento agrícola de la zona; años más tarde han mostrado cierta predilección por el café, y de éste, por el Arabia y Robusta, preferentemente al Liberia.

El comercio se entreabre franco y decidido entre los indígenas mediante este procedimiento contando con bastantes miles del toneladas a los pocos años, demás del beneficio no pequeño que reporta el territorio con el ahorro y defensa de los bosques para cuando con la debida autorización llegue el turno a las empresas que se habrán de encarar del aprovechamiento de madera.

Una de las fincas que más poderosamente llamó la atención del peregrino fué la incipiente de la Misión del Espíritu Santo de Michig de más de cien hectáreas de café Arabia emplazada a unos kilómetros no más del campamento militar de la demarcación.

La Misión estaba en los comienzos como era de ver en lo llano de los edificios, y en el poco orden que doquier se contemplaba: las brigadas de muchachos y braeros con su ritmo peculiar se entretenían en decorar la explanada a una con el poco francés que chapurreaban entreverado con el pamue, su lengua nativa.

Escuela y finca, era el lema del Superior y del Hermano, únicos representantes que allí se veían, y por la cuenta, tan solícitos eran en una, como en otra aquellos buenos Misioneros franceses.

El campamento militar fué otra de las sorpresas de nuestro peregrino. Empalmado con lo restante de aquella zona, no obstante hallarse ella a muchísimos kilómetros de la capital, mediante las mejores pistas, tan pronto se veía el auto de Oyem como el de Libreville estando uno al tanto de cuanto ocurría en el mundo civilizado.

El francés no establece en la actualidad un puesto militar, sin haber resuelto antes el problema de la comunicación con el mismo; emplazar defensas en pleno bosque y no procurar hacerse con las vías que unan estas defensas con todas las demás, lo juzgo una temeridad y un inconveniente muy grande que procura orillar con toda solitud. Lo han confirmado también otros peregrinos demás del testimonio que comentamos.

Por la comprobación y arreglo,

Fang.

Semblanza del General Franco

Franco es un enviado de Dios como Conductor para la liberación y engradecimiento de España.

El general Franco tiene ganados todos sus ascensos por méritos de guerra. De teniente de Regulares fué herido de bala, que le atravesó, pasando por el pulmón, el estómago.

Fué el lugarteniente guión-fundador de la Legión. Después, el jefe de ella durante el mayor tiempo de la campaña de Marruecos, perfeccionándola y conduciéndola.

Franco ha sido el inspirador de todos los generales en jefe de Marruecos: de la reconquista de Melilla, de la retirada de Xauen, de la toma de Alhucemas. Franco fué el inspirador y director de la sofocación de la primera sublevación de Asturias. Franco es el

general jefe de los *Ejércitos de la Liberación actual de España*.

Es el primer estratega de este siglo: lee y decide en el mapa y en él dispone con claridad genial. Es táctico, eminentísimo: dispone y conduce la batalla con sublime sentido militar; desde el primer momento en que se inicia la batalla conducida por él, advierte los aciertos o errores de ejecución, y jamás se equivoca.

Yo vengo observándole, desde el año 1921, en Melilla, hasta la batalla de Toledo. Su inteligencia es clarísima; su juicio, exacto y atinado. Su valor personal es representativo de bravura. Su cultura técnica profesional es completa. Todos cuantos principios y leyes existen en la ciencia militar son conocidos por él.

Su memoria es prodigiosa. Sabe en todo momento hasta el número de proyectiles de que disponen los grupos de Artillería metidos en la batalla, las disponibilidades de la Aviación, el detalle de las más pequeñas unidades, tanto en fuego como en la reserva. Su conocimiento y juicio del enemigo es exacto. No da jamás importancia a las manifestaciones circunstanciales. Su módulo de apreciación es la calidad moral y el dispositivo del enemigo, jamás su número.

Desde el primer momento de la iniciación de esta liberación ha sido reconocido explícitamente como representante de España ante los Gobiernos extranjeros. Su actuación como estadista, sus conversaciones diplomáticas y resoluciones no han tenido hasta ahora más que éxitos rotundos. Fácilmente se gana la admiración y la confianza de cuantos extranjeros tratan con él.

Su ideal como hombre de Estado, al frente de una nación en los momentos actuales de la vida internacional, claro, conciso y preciso, está expuesto en sus palabras solemnes pronunciadas en el acto de la toma de posesión como jefe de Estado, al dirigirse a la nación, y, después en su alocución por la radio al pueblo.

De complexión robusta; de trato afable y sencillo. No bebe alcohol, no fuma. Es muy sobrio y austero en su comida, en su habitación y en su vestido. Es profundamente religioso y practicante de nuestra Santa Religión. En su conversación íntima, siempre, desde que yo lo conozco, hace diecisiete años, su tema único es la Patria y el ejército,

Su mente está abierta a la luz de toda idea que se le exponga, pero su voluntad no se deja influir por nadie, sea quien sea.

Claro psicólogo, ve con rapidez y seguridad; su juicio es siempre exacto. ¡Ay del que él califique de inepto, de flojo o de canalla! Jamás se equivoca.

Es enérgico sin ser irascible. Es parco en sus palabras y juicios trascendentales, y es ameno en su conversación.

Su vida social y familiar es modelo de virtud. Su dignísima esposa es la mujer del hogar y la sencillez en su trato.

El prestigio no se impone; se recibe espontáneamente; Franco, el Conductor, es el prestigio: los generales le obedecen gustosos. Los jefes de columnas, cuando cumplen sus órdenes para la batalla, llevan la fe en su acierto. Las tropas lo admiran y lo veneran.

Yo, el fundador de la Legión, empecé sintiendo por él sentimiento paternal; después fué evolucionando este sentimiento, y a él he recurrido en demanda de consejo. Cuando emito mis modestos juicios, si él los modifica o rechaza, lo acato, convencido de que el equivocado soy yo.

La esperanza de España está en su Conductor. España tiene fe, y, entre todos los que tienen más fe, más esperanza y más seguridad en la victoria de los Ejércitos, en la liberación de España y en los destinos de la Patria en manos de FRANCO EL CONDUCTOR, es

EL GENERAL
MILLAN ASTRAY,
fundador de la
Legión.

JABON FISA; Producto español

NOTICIAS DE LA COLONIA DE SANTA ISABEL

Mejoras.— Se está procurando por el Gobierno de la Colonia que los empleados de inferior categoría y por consiguiente de menor sueldo y con familia sobre todo, lleguen al disfrute de unas mejoras económicas, que les permita pensar en un fondo de reservas para el porvenir: así, además de un aumento en el sueldo, se les facilitará la vivienda gratuita. Nos parece muy natural esta medida

y muy en armonía con las orientaciones sociales del nuevo Estado. Siempre nos pareció una cosa de muy mal gusto y desigual, el que mientras empleados de mayor categoría y más favorecidos por el sueldo, tuvieran gratuita, en tanto que otros, con menos haberes y a veces con familia, se vieran precisados a pagarse la vivienda. Ha hecho muy bien y se ha mostrado muy humano en ello el Gobierno, sobre todo dando en igualdad de situación la preferencia al empleado con familia.

Pero no nos paremos aquí: conviene a la vez no olvidar que hay en la Colonia unas clases, de las que en materia de mejoras nadie se acuerda, y sí con demasiada frecuencia para gravarlas con sucesivos impuestos: la agricultura e industria coloniales.

Precisa se haga un examen detenido e imparcial de los gravámenes que pesan constantemente y sin distinguir circunstancias sobre esas clases y al mismo tiempo débese hacer un estudio de las crisis, de que con frecuencia se sienten afectadas y que naturalmente influyen en sus actividades productivas; porque hay que convenirse, que esas clases, las verdaderas productoras del país, no todo en ellas son beneficios pingües ni fortunas, sino que con el sudor de su rostro, y con su trabajo de seis a seis, sobre todo entre los pequeños, tienen que ir ganándose el beneficio de sus desvelos y preocupaciones, que no es tan pingüe en definitiva, ni tan desahogado, como dicen aquéllos cuando vociferan que el cacao da para todo.

Y si para aliviar en sus dificultades a la industria y a la agricultura, es preciso ir a la simplificación de la plantilla del personal de empleados, a ello se debe ir, teniendo en cuenta que nada perderá con ello la Administración colonial, ni en su funcionamiento; en cambio las clases productoras recibirán un desahogo que será muy debido.

Creemos ha llegado ya el momento en que con los menos se haga lo más, siendo esta máxima una de las más fundamentales en la buena marcha de cualquier administración: somos una excepción entre todas estas colonias por el lujo de empleados de que disponemos, siendo la nuestra la que con menos mapa geográfico proporcionalmente tiene más empleados europeos: que nos asiste toda la razón, nos lo dicen los mismos presupuestos del Estado en un estudio comparativo con los centros productivos de la Colonia, censo de población y movimiento agrícola industrial: no debe ser mayor la plantilla de jefes que la de soldados.

Nosotros afirmamos la existencia del impuesto como una necesidad, y todos debemos contribuir, proporcionalmente a los beneficios que sacamos del país, a satisfacer sus cargas: pero hay impuestos cuya inflación no comprendemos.

En materia tributaria no se ha hecho una obra de conjunto y armónica, sino que ha sido una obra fragmentaria y elaborada como

por entregas, en diferentes tiempos y estando todos a poner algo más y nadie a quitar; y esto último, porque en la elaboración de los presupuestos, que deben estar siempre en relación justa con la fuerza contributiva del país, no han sido colaboradores las verdaderas fuerzas vivas, como lo son, no las que viven del presupuesto sino aquellas que le dan vida y consistencia, la agricultura, industria y comercio. De ahí arrancan nuestros errores económicos.

Pasa de marca.... No nos podemos sustraer al ambiente que a las veces nos rodea, tanto más cuanto que cuando menos pensamos topamos con personas de tan discutible educación y cultura, que se ponen en evidencia por culpa de esa debilidad colonial que se produce por la lengua.

Una de las características del Nuevo Estado es el respeto a la propiedad y a las personas, y más cuando éstas están constituidas en autoridad.

En otros tiempos por dejación del principio de autoridad, se pudo tratar a esta de: en el nuevo orden de cosas en manera alguna se debe permitir una debilitación del principio de autoridad; ella será accesible a todos y más a los humildes; pero eso, no quita, que se le guarden todos los respetos, de modo que se le debe hablar, para valernos de un símil, con el sombrero por tierra, con una inclinación atenta y un lenguaje digno y disciplinado.

Por eso no comprendemos ligerezas de expresión, con características de idiotez, con que circunstancialmente se producen temperamentos simples al referirse a Autoridades, sean presentes o futuras: esas formas de expresión rápida, pero de tipo canallesco evidencian muchas cosas y por eso no se quejen cuando se habla de emboscados, de hombres sin compenetración patria, etc.

Recuerdo muy bien los tiempos del Gobernador General, D. Angel Barrera: nadie como él ha sido el ídolo de la masa colonial; 15 años seguidos de gobierno le dieron pie para ello. Nosotros, que convivimos esos años, ni sentimos frío ni calor en los días de su grandeza colonial: tuvimos inevitables roces, pero siempre dentro de la corrección y de la dignidad: en una de esas ocasiones el Vicario Apostólico de entonces con una franqueza verdaderamente apotética y gran lealtad, le dijo, "Don Angel; llegará un día en que V. E. se marchará definitivamente y no volverá; entonces, los que hasta ahora le han halagado, no se acordarán de V. E.; en cambio la Misión, que le ha hablado con sinceridad y no le ha halagado, le defenderá."

Así fué: el General Barrera falleció: nadie de tantos amigos como tuvo se acordó de él para decirle una sóla Misa: en cambio nosotros hemos alabado imparcialmente, *data oportunitate*, lo mucho bueno que hubo en su obra colonial, cuya legislación en muchísimo permanece en pie.

Esta es una anécdota que puede arrojar su

tanto de luz sobre el modo de producirse ciertos espíritus y que por la boca como el pez mueren, lo que debemos los coloniales es corregir vicios de origen antiguo; halagar menos a los que nos pueden dar lo que ambicionamos trabajar más dentro de nuestra esfera y cometido y siempre y en todo caso servir con noble lealtad a la Colonia y a la Patria en sus autoridades, como representante, no de la persona A o B. sino del orden y progreso social. Excelente receta que deben tomar los espíritus enfermizos que por debilidad de comprensión, accesos de abiección o de melancolía y otras cosas se producen que sabrán los interesados: con formas de expresión simples cuando no tontas; y nada más.

Ruiz

FISA. FISA... y siempre FISA

RADIOS DE PRENSA

NOTICIAS DEL DÍA 30.

Parte Oficial.— Frente de Santander: Ha continuado el rápido avance, habiéndose ocupado, Rabiyo, Treceño y Comillas, llegando nuestras tropas a Puentenansa: otras fuerzas continúan la limpieza de la zona últimamente ocupada, continuando recogiendo gran cantidad de armamento y material abandonado por el enemigo.—Frente de Aragón: sigue la presión del enemigo, habiéndose rechazado sus ataques en todos los sectores: es considerable el número de milicianos que se pasan a nuestras filas con armamento.—Frente de Granada: continúa en Sierra—Nevada y en el sector de Nájara la limpieza del enemigo después del fracasado ataque, habiendo abandonado más de 200 muertos.

Alemania.— Santander: el Domingo fueron repartidas entre la población libertada por organizaciones nacionalistas 30.000 comidas, 40.000 raciones, pan y otras materias alimenticias, siendo recibidas por los habitantes con grandes demostraciones de alegría y vitores a Franco y a la verdadera España.—Bilbao: la ciudad entera se encuentra bajo el signo de la fiesta que realiza Falange en homenaje a las Naciones amigas de la España Nacional: las calles se hallan profusamente adornadas con banderas de los países amigos: bandas de música recorren las calles, tocando los himnos naciones ante los Consulados de Italia, Alemania y Portugal.

Italia.— San Juan de Luz: las fuerzas nacionales avanzan en los frentes de Gijón y Aragón: en este último frente la ofensiva dirigida en los dos sectores distintos por los generales rojos Miaja y Pozas fué completamente derrotada. Los rojos ante la esperanza de que el Mando nacional totalmente ocupado en la batalla de Santander dejara debilitado el frente de Zaragoza, se lanzaron a la ofensiva con importantes elementos de infantería, fuerzas aéreas y artillería, cuyo objetivo era la ciudad. Pero los nacionalistas no sólo resis-

tieron sino que pasaron a una vigorosa ofensiva causándoles gran número de bajas; la aviación derribó en el frente de Aragón 77 aeroplanos enemigos.— En el frente de Gijón los nacionales ocuparon las alturas de Pedraja, capturando el valle y otras importantes posiciones.— Santander: los numerosos prisioneros rojos cogidos en el frente de Santander llegan ahora a un total, según estadística oficial, a 67 mil: se incluyen en el botín de guerra capturado 35 camiones militares, 200 coches automóviles y autotanques, 5 ambulancias; 120 cañones; 300 motores de aeroplanos; 80.000 litros de benzina: la lista de ametralladoras, rifles, bombas, cartuchos y diverso material no ha sido aún terminada.

NOTICIAS DEL DÍA 31

Parte Oficial.— Frente de Santander: Nuestras tropas siguen avanzando, habiendo llegado hoy una columna a... otra a las alturas al oeste sur oeste de Quintanilla y las demás han ocupado importantes posiciones y siguen avanzando hacia sus objetivos al cerrar este Boletín; el enemigo aunque hace alguna resistencia, no es intensa; se ha cogido mucho material y entre él, un carro de combate. Otras fuerzas han recogido y limpiado los terrenos últimamente conquistados, ocupando el norte de la carretera general de Colindre a Santander, y se han entregado sin resistencia muchos centenares de milicianos con armamento, que sin duda esperaban para hecerlo la llegada material de nuestras tropas. En Orego, se ha encontrado un gran depósito de municiones. Es admirable el trabajo de recuperación para recoger tanto material que los rojos abandonaron en su huida. El ferrocarril de Santander a Bilbao, funciona normalmente.— Frente de Aragón: Debido al duro castigo sufrido por el enemigo en los últimos combates, hoy solo han atacado en los sectores de Belchite y Sta. Eulalia, siendo siempre rechazados con enormes pérdidas para él; nuestras columnas han seguido su avance hacia sus objetivos.— Frente de Somosierra; en un reconocimiento llevado a cabo en la zona roja por nuestras fuerzas, se han cogido al enemigo 141 ovejas y 72 vacas.— Frente de Soria; durante la última noche el enemigo intentó seis veces atacar nuestras posiciones al sur del Jocar, siendo rechazado, abandonando 17 cadáveres.— Ejército del sur; como consecuencia del ataque llevado ante ayer a cabo por el enemigo, en el sector de Sierra Nevada, se han encontrado por nuestros soldados cerca de la posición del Calar, más de 200 muertos que abandonó el enemigo. En El Veleta fueron tomadas cinco líneas de trincheras en una vereda al borde de un acantilado y al llegar, las fuerzas rojas fueron batidas por una compañía de Regulares que les causó numerosas bajas, de las cuales 10 fueron al despeñadero.—Aviación; Además de los derribados y

(Continúa en la hoja siguiente)

Impr. de los Misioneros 1937.